

Die Story des Team 8 Segelbootes für Schüler-Segeln Schleswig-Holstein Stand 29.03.2014

Das Projekt SchülerSegeln Schleswig-Holstein ist Teil des Landesprogramms „Zukunft Meer“, das die Regierung Simonis 2004 ausgearbeitet und der Schleswig-holsteinische Landtag beschlossen hat. Danach hatte Ministerpräsident P.H. Carstensen die Schirmherrschaft dieses Projektes, das der Verein Schüler Segeln Schleswig-Holstein e.V. durchführt. Die neue Schirmherrin der Landesregierung S-H ist die Ministerin für Bildung Frau Professor Dr. Waltraud Wende. Vorsitzender des Vereins ist Klaus Karpen.

Ziel des Landesprogramms „Zukunft Meer“ ist es, die Vernetzung und Stärkung der maritimen Kräfte im Land zu erreichen und für die Entwicklung von Wissenschaft und Wirtschaft zu nutzen. Die Grundlage für dieses Vorhaben wird dabei schon in der Schule gelegt. Daher wurde das Projekt „SchülerSegeln“ als eines von 12 Projekten beschlossen und dem Verein zur Durchführung übertragen.

Ziel der Arbeit des Vereins ist es, möglichst allen Schülerinnen und Schülern an Schulen Schleswig-Holsteins mit Hilfe des Segelns die Erfahrung der Kräfte und Wirkung von Wind, Wasser und Wellen zu ermöglichen. Lernen auf einem Team acht-Boot, Lernen, das Freude macht und Begeisterung weckt: Das wollen wir erreichen, das haben wir schon bei sehr vielen Kindern und Jugendlichen erreicht.

2003 bewarb sich Kiel ein 3tes Mal um die Segelolympiade. Dafür hat der damalige Direktor des Sportzentrums Der CAU-Kiel Professor Kähler das Konzept erarbeitet, allen Schülerinnen und Schülern Kiels ein erstes Segelerlebnis zu ermöglichen. Davon erfuhr der Kieler Unternehmer Dirk Lindenau und fragte „habt ihr dafür das geeignete Anfängersegelboot?“ Die Idee des Team 8 Segelbootes war geboren.

Mit Hilfe des Instituts für Schiffbau und Meerestechnik der Fachhochschule Kiel, des Segelzentrums der Christian-Albrechts-Universität Kiel und Dirk Lindenau wurde zu diesem Zweck ein Boot entwickelt, das acht Schülerinnen und Schülern und dem Segellehrer oder der Segellehrerin Platz und Gelegenheit zum Erlernen des Segelns und Verstehen der Segeltechnik bietet. Das Boot ist mit gut acht Metern Länge, 2.60 Metern Breite und (bei gesetztem Genacker) 70 qm Segelfläche schnell und sicher zugleich, ein „Wolf im Schafspelz“. Und es ist das einzige Jugendsegelboot der Welt mit einem Voll-Klasse Zertifikat des GL.

Alle Boote sind von Sponsoren finanziert worden. Die Hauptsponsoren sind: Die Stiftung der Fördesparkasse Kiel, die TUI-AG, die Nordmetallstiftung, die HSH-Nordbank, die Niederlassung Kiel der Daimler-Benz-AG, die Stadtwerke Kiel, das Ehepaar Dr. Murmann, die Landesregierung. Nordwest-Lotto unterstützt den Verein bei der Ausrichtung von Regatten.

Bisher sind 8 Team acht-Boote gebaut und Schulen zur selbständigen Nutzung übergeben worden. Diese Boote sind in Kiel, Bremen und Kappeln und Rendsburg gebaut worden und von Schülerinnen und Schülern „abgenommen“ worden. Die Boote 7 bis 9 wurden und werden nun vom Berufsbildungszentrum Rendsburg gefertigt, als Teil des Unterrichts. Jetzt bauen Schülerinnen und Schüler für Schülerinnen und Schüler.

An den 7 Stützpunkten (siehe Flyer) sind bisher 6000 Schülerinnen und Schüler ausgebildet worden. Und jedes Jahr werden es mehr. Boot Nr.8 wird in diesem Frühjahr dem Stützpunkt Eckernförde übergeben. Boot Nr. 9 wird im Sommer 2014 in See stechen.

Die Schulen bewerben sich um die Teilnahme und müssen sich durch Schulkonferenzbeschluss zu dieser Teilnahme bekennen. Das Segeln ist Teil des Unterrichts. Zwischen Flensburg und Wedel, Rendsburg und Timmendorfer Strand lebt das Projekt SchülerSegeln Schleswig-Holstein.

Das Zwischenziel, 12 Boote und dann mehr als 10.000 Schülerinnen und Schüler pro Jahr im Projekt zu haben, kann nur erreicht werden, wenn noch mehr Sponsoren bereit sind, sich gesellschaftlich zu engagieren. Dafür wirbt der Verein.

design and construction of a boat for the project „school sailing in Schleswig-Holstein“

team acht



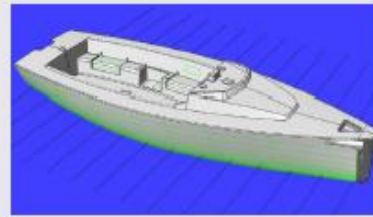
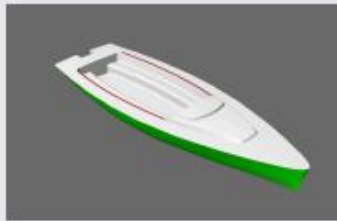
- T = Teamwork** => 8 learners + 1 trainer in one boat
- E = Engineering** => optimisation with HITEC tools
(computer simulation, model tests,
lightweight construction)
- A = Anfänger** => for beginners and advanced sailors
- M = Mile stones** => fascinating speed, unsinkable, with
certificates from Germanischen Lloyd

acht => 8 meter length for 8 persons

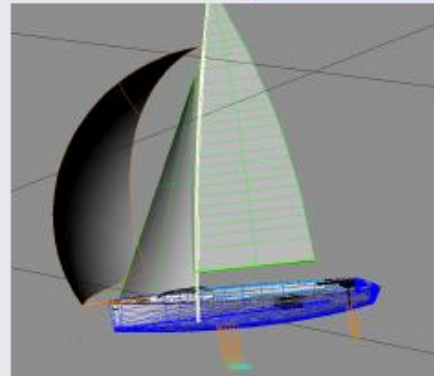
.... what we want to have

The vision: a unique boat for sail education

extremely compact (8 meter ship for 8 learners)
highest safety, suitable for beginners
very easy to handle
with fascinating speed
sensitive: change of forces must be felt at once.
highest quality (certified from Germanischer Lloyd)
a HITEC product for economic series production

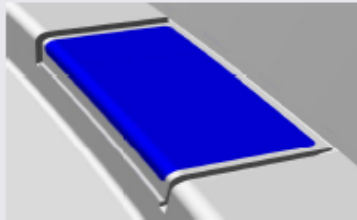
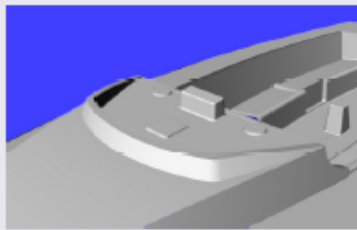


.... virtuell hull searches virtuell rigg

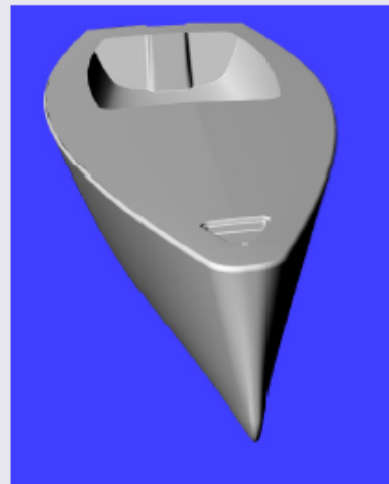


The Institute of Naval Architecture at the University of Applied Sciences, Kiel, made model tests to optimize the hydro- and aerodynamic properties by computer simulation.

.... details

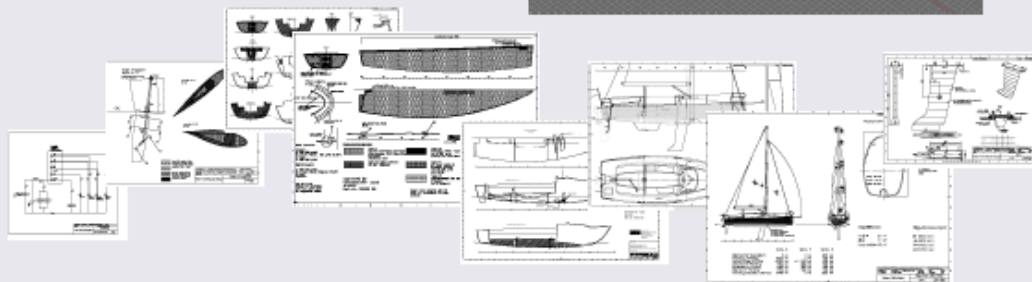
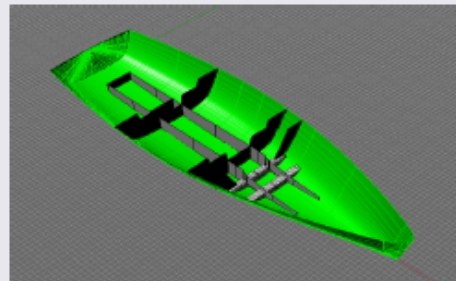
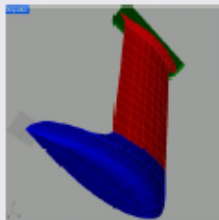


Length_{B.A.} = 8,25 m
Breadth = 2,70 m
Draft = 1,83 m
Height_{above WL} = 11,70 m
Sail Area = 34m² + 42m²



each detail was designed and optimized
with computational methods.

.... what a difficult lightweight construction....



More than 40 CAD-drawings were designed
and approved from Germanischer Lloyd.

.... accurate production



The positive forms were produced from a NC-cutting machine directly from the CAD datas. The accuracy was better than 0,5 mm.

.... negative form tools....



..the negative form tools were produced and polished.

.... equipment



deck and equipment are fitted

.... GL-Certificates



„Förde Sprotte“ und „World of TUI“ are transported to Kiel
and receive their quality certificates from Germanischer Lloyd.

.... Düsseldorf Boatshow....



From the management of the Düsseldorf Boatshow we were invited to introduce the boat to the public.

.... go sailing



The learners are fascinated from the boat.



..an optimal sail trim is mandatory ...

.... wolf in a sheep skin....



....competition....



.. maximum speed...

.... Trio



....a fleet of 3 sister ships....

Kiel den 25.10 2013 Kieler Yachtbau und Design GmbH,

Dirk Lindenau GF